



INFORMACION

09/09/2010

AVANCE DE MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS MES DE AGOSTO AÑO 2010

	<u>Unidades 2010</u>	<u>Unidades 2009</u>	<u>%2010/2009</u>
<u>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</u>			
Mes de Agosto	3.177	3.806	-16,5%
Enero-Agosto	51.646	41.227	25,3%
<u>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</u>			
Mes de Agosto	2.236	2.361	-5,3%
Enero-Agosto	28.253	27.606	2,3%

COMENTARIO

El mercado de los vehículos **derivados, furgonetas y pick-up**, vuelve a caer en Agosto un 16,5%, segundo descenso consecutivo después de la buena evolución de principios de año. Los datos hasta Agosto muestran un avance del 25,3%.

Los descensos son comunes en todos los segmentos en Agosto, del orden del -15% en furgonetas y pick-up, y del -34% en los derivados. Los datos acumulados muestran datos positivos en los segmentos de furgonetas (+31%) y derivados (+4,2%), sin embargo los pick-up muestran un retroceso del 20,6%.

Por otra parte, la matriculación de los **furgones y camiones Chasis ligeros**, con una evolución irregular a lo largo del año, desciende en el mes un 5,3%, aunque continúa con cifras ligeramente positivas en los ocho primeros meses del año (+2,3%).

La situación de las pequeñas y medianas empresas, con los problemas de acceso a créditos, la desaparición de muchas de éstas y el desempleo generalizado, están arrastrando a este tipo de vehículos a unos volúmenes de ventas muy bajos.

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS

	<u>Agosto</u>	<u>%2010/2009</u>	<u>Enero-Agosto</u>	<u>%2010/2009</u>
<u>DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP</u>				
Derivados de turismo	161	-34,3%	2.040	4,2%
Furgonetas	2.762	-15,3%	46.783	31,0%
Pick-up	254	-15,9%	2.823	-20,6%
TOTAL	3.177	-16,5%	51.646	25,3%
<u>FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS</u>				
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	568	-12,3%	7.825	12,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	1.265	-5,7%	15.750	-0,1%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	403	8,3%	4.678	-4,2%
TOTAL	2.236	-5,3%	28.253	2,3%
TOTAL Comerciales ligeros	5.413	-12,2%	79.899	16,1%

MES AGOSTO AÑO 2010

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP

Matriculaciones Derivados de turismo

MARCA	Agosto 2010	Agosto 2009	%2010/2009
CITROEN	13	20	-35,0%
DACIA	21	43	-51,2%
FIAT	24	29	-17,2%
FORD	33	105	-68,6%
OPEL	23	20	15,0%
PEUGEOT	11	14	-21,4%
RENAULT	36	14	157,1%
Total Derivados de turismo	161	245	-34,3%

Matriculaciones Furgonetas

MARCA	Agosto 2010	Agosto 2009	%2010/2009
CITROEN	677	730	-7,3%
FIAT	235	315	-25,4%
FORD	329	316	4,1%
NISSAN	134	27	396,3%
OPEL	104	139	-25,2%
PEUGEOT	558	838	-33,4%
PIAGGIO	14	5	180,0%
RENAULT	523	610	-14,3%
SKODA	8	1	>500,00%
VOLKSWAGEN	180	278	-35,3%
Total Furgonetas	2.762	3.259	-15,3%

Matriculaciones Pick-up

MARCA	Agosto 2010	Agosto 2009	%2010/2009
FIAT	4	1	300,0%
FORD	40	52	-23,1%
ISUZU	19	11	72,7%
IVECO	0	1	-100,0%
MAHINDRA	2	1	100,0%
MAZDA	0	3	-100,0%
MITSUBISHI	39	49	-20,4%
NISSAN	57	98	-41,8%
SSANGYONG	8	0	--
TATA	5	1	400,0%
TOYOTA	80	85	-5,9%
Total Pick-up	254	302	-15,9%

ACUM. ENERO - AGOSTO AÑO 2010**DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP****Matriculaciones Derivados de turismo**

MARCA	Acum. 2010	Acum. 2009	%2010/2009
CITROEN	31	155	-80,0%
DACIA	271	183	48,1%
FIAT	349	279	25,1%
FORD	320	312	2,6%
OPEL	312	405	-23,0%
PEUGEOT	293	154	90,3%
RENAULT	458	459	-0,2%
SEAT	1	10	-90,0%
TOYOTA	5	0	--
Total Derivados de turismo	2.040	1.957	4,2%

Matriculaciones Furgonetas

MARCA	Acum. 2010	Acum. 2009	%2010/2009
CITROEN	13.679	10.483	30,5%
FIAT	3.846	3.151	22,1%
FORD	3.622	3.106	16,6%
G.M.C.	0	1	-100,0%
MICRO VETT	6	0	--
NISSAN	2.397	475	404,6%
OPEL	1.702	1.692	0,6%
PEUGEOT	9.322	7.293	27,8%
PIAGGIO	275	205	34,1%
RENAULT	9.321	7.229	28,9%
SKODA	42	34	23,5%
VOLKSWAGEN	2.571	2.046	25,7%
Total Furgonetas	46.783	35.715	31,0%

Matriculaciones Pick-up

MARCA	Acum. 2010	Acum. 2009	%2010/2009
CHEVROLET	1	2	-50,0%
FIAT	25	34	-26,5%
FORD	435	575	-24,3%
G.M.C.	0	1	-100,0%
ISUZU	246	263	-6,5%
IVECO	9	5	80,0%
MAHINDRA	31	30	3,3%
MAZDA	10	146	-93,2%
MITSUBISHI	618	516	19,8%
NISSAN	623	1.009	-38,3%
SSANGYONG	42	18	133,3%
TATA	78	60	30,0%
TOYOTA	703	896	-21,5%
VOLKSWAGEN	2	0	--
Total Pick-up	2.823	3.555	-20,6%

MES AGOSTO AÑO 2010

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS

Matriculaciones Comerciales ligeros <2,8 Tn.

MARCA	Agosto 2010	Agosto 2009	%2010/2009
CITROEN	65	63	3,2%
FIAT	41	85	-51,8%
FORD	207	179	15,6%
MERCEDES	107	175	-38,9%
NISSAN	11	11	0,0%
OPEL	8	8	0,0%
PEUGEOT	57	90	-36,7%
RENAULT	48	20	140,0%
TOYOTA	3	6	-50,0%
VOLKSWAGEN	21	11	90,9%
Total Comerciales ligeros <2,8 Tn.	568	648	-12,3%

Matriculaciones Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 Tn.

MARCA	Agosto 2010	Agosto 2009	%2010/2009
CHEVROLET	6	0	--
CHRYSLER	0	1	-100,0%
CITROEN	95	78	21,8%
FIAT	98	92	6,5%
FORD	120	177	-32,2%
HYUNDAI	0	5	-100,0%
IVECO	169	161	5,0%
LDV	2	0	--
MERCEDES	135	114	18,4%
NISSAN	55	136	-59,6%
OPEL	79	127	-37,8%
PEUGEOT	66	91	-27,5%
RENAULT	244	106	130,2%
RENAULT TRUCKS	24	51	-52,9%
TOYOTA	4	16	-75,0%
VOLKSWAGEN	168	186	-9,7%
Total Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 Tn.	1.265	1.341	-5,7%

Matriculaciones Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5 Tn.

MARCA	Agosto 2010	Agosto 2009	%2010/2009
CITROEN	5	1	400,0%
EVF SPA	1	0	--
FIAT	27	45	-40,0%
FORD	48	65	-26,2%
ISUZU	13	18	-27,8%
IVECO	106	65	63,1%
KIA	3	2	50,0%
MERCEDES	43	18	138,9%
MITSUBISHI	17	10	70,0%
NISSAN	80	111	-27,9%
PEUGEOT	7	2	250,0%
RENAULT	12	18	-33,3%
RENAULT TRUCKS	30	3	>500,00%
TOYOTA	2	9	-77,8%
VOLKSWAGEN	9	5	80,0%
Total Camión/Cha. Cab. >=2,8 <=3,5 Tn.	403	372	8,3%

ACUM. ENERO - AGOSTO AÑO 2010**FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS****Matriculaciones Comerciales ligeros <2,8 Tn.**

MARCA	Acum. 2010	Acum. 2009	%2010/2009
CITROEN	885	853	3,8%
FIAT	558	704	-20,7%
FORD	2.468	1.863	32,5%
MERCEDES	1.877	1.656	13,3%
NISSAN	148	297	-50,2%
OPEL	189	140	35,0%
PEUGEOT	983	1.040	-5,5%
RENAULT	451	271	66,4%
TOYOTA	21	72	-70,8%
VOLKSWAGEN	245	55	345,5%
Total Comerciales ligeros <2,8 Tn.	7.825	6.951	12,6%

Matriculaciones Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 Tn.

MARCA	Acum. 2010	Acum. 2009	%2010/2009
CHEVROLET	6	0	--
CHRYSLER	3	3	0,0%
CITROEN	1.349	1.251	7,8%
FIAT	1.309	989	32,4%
FORD	1.708	1.688	1,2%
HYUNDAI	185	68	172,1%
IVECO	1.635	1.410	16,0%
LDV	10	14	-28,6%
MERCEDES	1.535	1.537	-0,1%
NISSAN	559	1.986	-71,9%
OPEL	883	1.256	-29,7%
PEUGEOT	1.184	1.019	16,2%
RENAULT	2.725	1.973	38,1%
RENAULT TRUCKS	237	401	-40,9%
TOYOTA	20	67	-70,1%
VOLKSWAGEN	2.402	2.108	13,9%
Total Furgon/Combi >=2,8 <=3,5 Tn.	15.750	15.770	-0,1%

Matriculaciones Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5 Tn.

MARCA	Acum. 2010	Acum. 2009	%2010/2009
A.U.S.A.	1	0	--
CITROEN	51	32	59,4%
EVF SPA	2	0	--
FIAT	754	655	15,1%
FORD	756	587	28,8%
ISUZU	113	107	5,6%
IVECO	982	995	-1,3%
KIA	11	20	-45,0%
LDV	1	0	--
MERCEDES	377	461	-18,2%
MICRO VETT	10	0	--
MITSUBISHI	173	93	86,0%
NISSAN	900	1.467	-38,7%
OPEL	6	7	-14,3%
PEUGEOT	48	23	108,7%
RENAULT	108	126	-14,3%
RENAULT TRUCKS	266	140	90,0%
TOYOTA	34	81	-58,0%
VOLKSWAGEN	85	91	-6,6%
Total Camión/Cha. Cab. >=2,8 <=3,5 Tn.	4.678	4.885	-4,2%