



# INFORMACION

16/09/2010

## **AVANCE DE MATRICULACIONES DE VEHICULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES MES DE AGOSTO AÑO 2010**

	<u>Unidades 2010</u>	<u>Unidades 2009</u>	<u>%2010/2009</u>
<b><u>VEHICULOS INDUSTRIALES</u></b>			
Mes de Agosto	959	733	30,8%
Enero-Agosto	7.948	7.492	6,1%
<b><u>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</u></b>			
Mes de Agosto	65	83	-21,7%
Enero-Agosto	1.473	2.020	-27,1%

### **COMENTARIO**

El mercado de **vehículos industriales**, ha aumentado sus cifras en Agosto un 30,8%, aunque teniendo en cuenta que el año de comparación, mostraba un bajísimo volumen de matriculación. Las cifras acumuladas hasta Agosto, crecen un 6,1%.

El desglose por segmentos presenta tasas interanuales de variación positivas en casi todos ellos, destacando los incrementos acumulados de los tractocamiones (14,2%) y de los vehículos rígidos (9%), los vehículos más ligeros crecen un 4,4% mientras que los medios muestran un descenso del 8,7%. La negativa evolución de la situación económica en general, con el recorte crediticio, junto con el importante receso de la construcción y el desempleo, continúan mermando los pedidos de estos vehículos, que prácticamente se financian al 100%, y que se encuentran en unos volúmenes muy bajos.

El mercado de los **autobuses, autocares y microbuses**, continuando con su evolución negativa, vuelve a caer en el mes un 21,7%, acumulando una pérdida del 27,1% en lo que llevamos de año.

## **MATRICULACIONES DE VEHICULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES**

	<u>Agosto</u>	<u>%2010/2009</u>	<u>Enero-Agosto</u>	<u>%2010/2009</u>
<b><u>VEHICULOS INDUSTRIALES</u></b>				
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	67	81,1%	569	4,4%
Vh. Industriales medios >6 <16 Tn.	201	-9,0%	1.794	-8,7%
Vh. Industriales pesados >=16 Tn.	691	45,5%	5.585	12,1%
Vh. Industriales pesados rígidos.	283	22,5%	2.222	9,0%
Tractocamiones.	408	67,2%	3.363	14,2%
<b>TOTAL</b>	<b>959</b>	<b>30,8%</b>	<b>7.948</b>	<b>6,1%</b>
<b><u>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</u></b>				
Autobuses y autocares.	42	5,0%	1.150	-20,9%
Microbuses (más de 9 plazas).	23	-46,5%	323	-43,0%
<b>TOTAL</b>	<b>65</b>	<b>-21,7%</b>	<b>1.473</b>	<b>-27,1%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1.024</b>	<b>25,5%</b>	<b>9.421</b>	<b>-1,0%</b>

**MES AGOSTO            AÑO 2010**  
**AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES**

**Matriculaciones Autobuses y autocares.**

<b>MARCA</b>	<b>Agosto 2010</b>	<b>Agosto 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
AYATS	0	3	-100,0%
B.M.C.	0	1	-100,0%
CASTROSUA	1	0	--
D.A.F.	2	1	100,0%
IVECO	11	8	37,5%
M.A.N.	14	8	75,0%
MERCEDES	2	6	-66,7%
SCANIA	7	10	-30,0%
SETRA	0	1	-100,0%
VOLVO	5	2	150,0%
<b>Total Autobuses y autocares.</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>5,0%</b>

**Matriculaciones Microbuses (más de 9 plazas).**

<b>MARCA</b>	<b>Agosto 2010</b>	<b>Agosto 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
AYATS	0	1	-100,0%
CHEVROLET	1	0	--
CITROEN	1	1	0,0%
FIAT	6	16	-62,5%
FORD	0	2	-100,0%
IVECO	5	4	25,0%
MERCEDES	3	12	-75,0%
NISSAN	0	1	-100,0%
OTOKAR	1	0	--
PEUGEOT	2	0	--
RENAULT	1	0	--
VOLKSWAGEN	3	6	-50,0%
<b>Total Microbuses (más de 9 plazas).</b>	<b>23</b>	<b>43</b>	<b>-46,5%</b>

## ACUM. ENERO - AGOSTO AÑO 2010

### AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES

#### Matriculaciones Autobuses y autocares.

<b>MARCA</b>	<b>Acum. 2010</b>	<b>Acum. 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
AYATS	8	5	60,0%
B.M.C.	17	18	-5,6%
CAETANO	2	5	-60,0%
CASTROSUA	1	0	--
D.A.F.	15	11	36,4%
IVECO	281	386	-27,2%
M.A.N.	231	317	-27,1%
MERCEDES	234	239	-2,1%
OTOKAR	11	0	--
OTRAS MARCAS	0	2	-100,0%
SCANIA	109	249	-56,2%
SETRA	28	41	-31,7%
TECNOBUS	0	4	-100,0%
TEMSA	2	6	-66,7%
VAN HOOL	5	0	--
VOLVO	206	170	21,2%
<b>Total Autobuses y autocares.</b>	<b>1.150</b>	<b>1.453</b>	<b>-20,9%</b>

#### Matriculaciones Microbuses (más de 9 plazas).

<b>MARCA</b>	<b>Acum. 2010</b>	<b>Acum. 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
AYATS	1	6	-83,3%
CHEVROLET	1	0	--
CITROEN	6	4	50,0%
FIAT	35	89	-60,7%
FORD	11	11	0,0%
IVECO	71	93	-23,7%
MERCEDES	108	246	-56,1%
NISSAN	1	10	-90,0%
OPEL	1	0	--
OTOKAR	1	0	--
PEUGEOT	32	50	-36,0%
RENAULT	18	12	50,0%
VOLKSWAGEN	37	46	-19,6%
<b>Total Microbuses (más de 9 plazas).</b>	<b>323</b>	<b>567</b>	<b>-43,0%</b>

## MES AGOSTO AÑO 2010

### VEHICULOS INDUSTRIALES

#### Matriculaciones Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.

<b>MARCA</b>	<b>Agosto 2010</b>	<b>Agosto 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
FIAT	1	0	--
IVECO	16	10	60,0%
MERCEDES	10	9	11,1%
MITSUBISHI	3	4	-25,0%
NISSAN	22	9	144,4%
RENAULT TRUCKS	13	3	333,3%
VOLKSWAGEN	2	2	0,0%
<b>Total Vh. Industriales ligeros &gt;3,5 &lt;=6 T</b>	<b>67</b>	<b>37</b>	<b>81,1%</b>

#### Matriculaciones Vh. Industriales medios >6 <16 Tn.

<b>MARCA</b>	<b>Agosto 2010</b>	<b>Agosto 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
B.M.C.	1	0	--
D.A.F.	18	13	38,5%
I.P.V.	0	1	-100,0%
ISUZU	7	9	-22,2%
IVECO	100	66	51,5%
M.A.N.	19	26	-26,9%
MERCEDES	16	28	-42,9%
MITSUBISHI	4	11	-63,6%
NISSAN	13	21	-38,1%
RENAULT	0	1	-100,0%
RENAULT TRUCKS	21	36	-41,7%
UROVESA	0	9	-100,0%
VOLVO	2	0	--
<b>Total Vh. Industriales medios &gt;6 &lt;16 Tn.</b>	<b>201</b>	<b>221</b>	<b>-9,0%</b>

#### Matriculaciones Vh. Industriales pesados >=16 Tn.

<b>MARCA</b>	<b>Agosto 2010</b>	<b>Agosto 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
D.A.F.	94	55	70,9%
I.P.V.	1	0	--
IVECO	117	103	13,6%
M.A.N.	139	65	113,8%
MERCEDES	66	78	-15,4%
RENAULT TRUCKS	103	76	35,5%
SCANIA	92	58	58,6%
UROVESA	1	1	0,0%
VOLVO	78	39	100,0%
<b>Total Vh. Industriales pesados &gt;=16 Tn.</b>	<b>691</b>	<b>475</b>	<b>45,5%</b>

#### Matriculaciones Vh. Industriales pesados rígidos >=16 Tn.

<b>MARCA</b>	<b>Agosto 2010</b>	<b>Agosto 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
D.A.F.	24	12	100,0%
I.P.V.	1	0	--
IVECO	45	67	-32,8%
M.A.N.	49	36	36,1%
MERCEDES	44	31	41,9%
RENAULT TRUCKS	56	32	75,0%
SCANIA	24	29	-17,2%
UROVESA	1	1	0,0%
VOLVO	39	23	69,6%
<b>Total Vh. Ind. pesados rígidos &gt;=16 Tn.</b>	<b>283</b>	<b>231</b>	<b>22,5%</b>

**Matriculaciones Tractocamiones.**

<b>MARCA</b>	<b>Agosto 2010</b>	<b>Agosto 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
D.A.F.	70	43	62,8%
IVECO	72	36	100,0%
M.A.N.	90	29	210,3%
MERCEDES	22	47	-53,2%
RENAULT TRUCKS	47	44	6,8%
SCANIA	68	29	134,5%
VOLVO	39	16	143,8%
<b>Total Tractocamiones.</b>	<b>408</b>	<b>244</b>	<b>67,2%</b>

**ACUM. ENERO - AGOSTO****AÑO 2010****VEHICULOS INDUSTRIALES****Matriculaciones Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.**

<b>MARCA</b>	<b>Acum. 2010</b>	<b>Acum. 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
FIAT	10	5	100,0%
IVECO	171	138	23,9%
MERCEDES	131	106	23,6%
MITSUBISHI	17	37	-54,1%
MODEC	2	7	-71,4%
NISSAN	188	217	-13,4%
PEUGEOT	5	1	400,0%
RENAULT TRUCKS	41	22	86,4%
VOLKSWAGEN	4	12	-66,7%
<b>Total Vh. Industriales ligeros &gt;3,5 &lt;=6 Tn</b>	<b>569</b>	<b>545</b>	<b>4,4%</b>

**Matriculaciones Vh. Industriales medios >6 <16 Tn.**

<b>MARCA</b>	<b>Acum. 2010</b>	<b>Acum. 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
AVIA	1	4	-75,0%
B.M.C.	1	1	0,0%
D.A.F.	107	107	0,0%
I.P.V.	5	5	0,0%
ISUZU	49	52	-5,8%
IVECO	759	591	28,4%
M.A.N.	138	169	-18,3%
MERCEDES	227	262	-13,4%
MITSUBISHI	86	77	11,7%
NISSAN	133	285	-53,3%
RENAULT	2	16	-87,5%
RENAULT TRUCKS	239	360	-33,6%
UROVESA	0	10	-100,0%
VOLVO	47	25	88,0%
<b>Total Vh. Industriales medios &gt;6 &lt;16 Tn.</b>	<b>1.794</b>	<b>1.964</b>	<b>-8,7%</b>

**Matriculaciones Vh. Industriales pesados >=16 Tn.**

<b>MARCA</b>	<b>Acum. 2010</b>	<b>Acum. 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
B.M.C.	1	1	0,0%
D.A.F.	928	571	62,5%
I.P.V.	19	4	375,0%
IVECO	944	1.171	-19,4%
M.A.N.	771	644	19,7%
MERCEDES	717	798	-10,2%
OTRAS MARCAS	0	4	-100,0%
RENAULT TRUCKS	807	802	0,6%
SCANIA	540	486	11,1%
UROVESA	1	2	-50,0%
VOLVO	857	500	71,4%
<b>Total Vh. Industriales pesados &gt;=16 Tn.</b>	<b>5.585</b>	<b>4.983</b>	<b>12,1%</b>

**Matriculaciones Vh. Industriales pesados rígidos >=16 Tn.**

<b>MARCA</b>	<b>Acum. 2010</b>	<b>Acum. 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
B.M.C.	1	1	0,0%
D.A.F.	220	124	77,4%
I.P.V.	19	4	375,0%
IVECO	458	543	-15,7%
M.A.N.	321	287	11,8%
MERCEDES	348	333	4,5%
OTRAS MARCAS	0	3	-100,0%
RENAULT TRUCKS	359	390	-7,9%
SCANIA	143	139	2,9%

UROVESA	1	2	-50,0%
VOLVO	352	212	66,0%
<b>Total Vh. Ind. pesados rígidos &gt;=16 Tn.</b>	<b>2.222</b>	<b>2.038</b>	<b>9,0%</b>

**Matriculaciones Tractocamiones.**

<b>MARCA</b>	<b>Acum. 2010</b>	<b>Acum. 2009</b>	<b>%2010/2009</b>
D.A.F.	708	447	58,4%
IVECO	486	628	-22,6%
M.A.N.	450	357	26,1%
MERCEDES	369	465	-20,6%
OTRAS MARCAS	0	1	-100,0%
RENAULT TRUCKS	448	412	8,7%
SCANIA	397	347	14,4%
VOLVO	505	288	75,3%
<b>Total Tractocamiones.</b>	<b>3.363</b>	<b>2.945</b>	<b>14,2%</b>